



低燃費タイヤグレードの最高峰へ。

低燃費タイヤグレード
“AAA/a”を獲得



詳細はP8をご覧ください。



EF20		65%									
インデックス	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム径 (インチ)	適用リム径 (インチ)	AIRTEX	商品コード	低燃費タイヤ	転がり抵抗	ウェットグリップ	ドライグリップ
15 65	195/65R15 91H	635	201	6J	5½-7	○	F7814	前	AAA	a	

○印は、AIRTEXを採用したタイヤとなります。
サイズの寸法 (外径・幅) はJATMA規格の設計寸法値になります。

必ずお読みください。BluEarth-1 (EF20) は、新素材/タンクを使用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刺されたアウトバウ、インバウの表示に従い、正しく装着してください。なお、方向性/タンクではありませんので、装着の際、左右で溝の向きが異なりますが性能上の問題はございません。BluEarth-1 (EF20) はサイレントリングを採用しております。リムへの組み付けの際は取扱説明書必ずご覧ください。



空気抵抗を低減する、エアロダイナミクス採用。
気流の乱れを抑制し、空気抵抗を低減する「ディンプルサイドデザイン」や空気の流れを阻害しないよう可能な限り凹凸を排した「フラットロゴデザイン」を採用しています。



ブルーアースワン BluEarth-1 EF20



Pattern No. ブルーアースワン イーエフ ニーマル EF20
*スチールベルトラジアル*チューブレス*乗用車用タイヤ

1. 低燃費タイヤグレードの最高グレード“AAA/a”を獲得

低燃費性能、グリップ力、耐摩耗性の「黄金比」を実現。

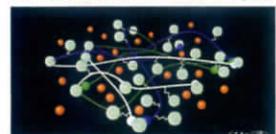
ヨコハマが独自に確立した「ナノブレンドゴム」は、低燃費、ウェットグリップ、耐摩耗の3つの性能における「黄金比」を導き出すため、特性の違う素材の化学反応をナノレベルでコントロールしています。



シリカ分散剤 + 高反応カップリング剤 + ナノファインシリカ

シリカを強力に分散・均一化させる「シリカ分散剤」を配合。
シリカとポリマーを強く結合させ、分散・均一化を促す「高反応カップリング剤」を配合。
微小な粒子が集まった塊状(凝集塊)のシリカを数十ナノメートルまで小さくした「ナノファインシリカ」を独自開発。

ナノブレンドゴム「ブルーアースワン EF20」仕様



「シリカ分散剤」「高反応カップリング剤」を配合し、性能をチューンアップ。シリカとポリマーの結合力をより向上させました。

2. ウェットグリップを向上

シリカをさらに増量。シリカの量を限界まで増量、そのシリカの分散・均一化のためにゴムの改良も行い、ウェットグリップを飛躍的に向上させました。

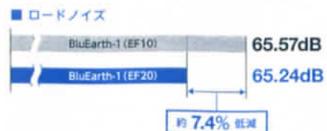
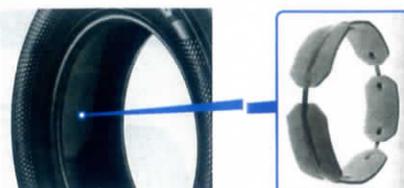


※詳しくはホームページをご覧ください。

3. タイヤ内の空気振動を抑制し、優れた静粛性を実現

「サイレントリング」を搭載。タイヤ内部に響く空洞共鳴音を低減する「サイレントリング」を搭載することにより、タイヤ内の空気振動を抑制し、優れた静粛性を実現しています。

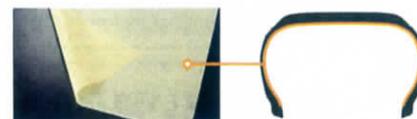
ロードノイズを低減する「サイレントリング」
SILENT RING



※詳しくはホームページをご覧ください。

空気漏れを改善するエアテックス アドバンスドライナー。
「エアテックス アドバンスドライナー」は空気を通しにくい特殊な樹脂と柔軟性のあるゴム素材を、ヨコハマ独自の技術で組み合わせた特殊素材。従来のインナーライナーと比較して約1.5の厚さで軽量化にも貢献し、優れた空気漏れ抑制効果を発揮します。

AIRTEX
Advanced liner



● 世界一の研究施設での検証 ● SPring-8 大型放射光施設

新たなコンパウンド開発では、世界最高性能の大型放射光施設「SPring-8」が利用されました。国内外の多くの企業や大学が利用する、最先端ナノテクノロジー研究施設で、目に見えないほどの微小なシリカやポリマーの大きさなどを観測・検証しています。



SPring-8 (スプリングエイト、Super Photon ring-8 GeV) は、兵庫県播磨科学公園都市内に位置する大型放射光施設。