# 大型SUVにも、耐摩耗性や快適性・安定性をお求めの方へ

［SUVの車格に合わせてチューニングした、さまざまな路面でしっかり頼れる「中・大型SUV専用ハイウェイテレーンタイヤ」］

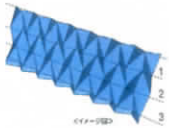
●ジグザグ・メイン4グループ
ジグザグにすることでエッジ成分を増やした主溝。トラクションを向上させると共に、耐ハイドロプレーニング性能も発揮。また深溝化により、ロングライフ性も高めました。

●マルチプル・ラググループ
ウェット路面で高いトラクションを生み出すため、ラグ溝を最適化して十分な溝成分を確保しました。優れた排水性を発揮します。

●5ピッチバリエーション
ブロック長の異なる5種類のエレメントを配置してパターンを設計。音の周波数のピークを分散させることで、耳障りなパターンノイズを低減します。

●アダプティブ・ショルダーブロック
太いラグ溝を内側に貫通させず、細いリブを配置。ショルダー剛性およびハンドリング性を向上し、偏摩耗を抑制。またパターンノイズの低減にも貢献します。

●3Dサイプ
ブロック内に三層構造の立体サイプを採用。サイプの壁が互いに支え合い、倒れ込みを抑制。ブロック剛性を高めつつエッジ成分を向上し、強力なトラクションを生み出します。




## G056　50/60/65/70/80%

| インチ | 偏平率(%) | タイヤサイズ | タイヤ外径(mm) | タイヤ総幅(mm) | 標準リム幅(インチ) | 適用リム幅(インチ) | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 50 ⑧ | 285/50R20 112V | 794 | 294 | 9J | 8-10 | F9415 |
| | 60 ⑨ | 245/60R20 107H | 803 | 246 | 7J | 7-8½ | R0510 |
| 18 | 60 ⑦ | 265/60R18 110H | 774 | 271 | 8J | 7½-9½ | F9254 |
| | ⑨ | 275/60R18 113H | 788 | 277 | 8J | 7½-9½ | R0502 |
| | ⑨ | 285/60R18 116H | 799 | 291 | 8½J | 8-10 | R0503 |
| 17 | 65 ⑦ | 265/65R17 112H | 777 | 277 | 8J | 7½-9½ | F9252 |
| | 70 ⑦ | 265/70R17 115S | 809 | 275 | 8J | 7-9 | F9253 |
| 16 | 65 ⑦ | 255/65R16 109H | 734 | 259 | 7½J | 7-9 | F9255 |
| | 70 ⑦ | 265/70R16 112H | 775 | 272 | 8J | 7-9 | F9251 |
| | ⑨ | 275/70R16 114H | 790 | 279 | 8J | 7-9 | R0507 |
| 15 | 70 ⑧ | 215/70R15 98H | 678 | 223 | 6½J | 5½-7 | F9416 |
| | ⑧ | 265/70R15 112H | 750 | 271 | 8J | 7-9 | R0508 |
| | 80 ⑧ | 215/80R15 102S | 726 | 217 | 6J | 5½-7 | F9417 |

GEOLANDAR H/T (G056)はM+S付きとなります。
○内の数字は、2015年の発売予定月です。
上記以外のサイズについては、販売店にお問い合わせください。

**必ずお読みください。** GEOLANDAR H/T (G056) はサマー性能に加えて浅雪での性能に配慮したタイヤですが、高速道路等のもタイヤ規制時には走行できない可能性があります。冬のシーズンにはチェーンの携帯をお勧い致します。また、浅雪性能を発揮するのはタイヤトレッドの溝部分に設置されたスノープラットホーム(❄)インジケーターまでとなります。

## G051　両側：RBL

| インチ | | タイヤサイズ | タイヤ外径(mm) | タイヤ総幅(mm) | 標準リム幅(インチ) | 適用リム幅(インチ) | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | ■ | P275/55R20 111H | 812 | 282 | 8½J | 7½-9½ | F0096 |
| | △ | 245/60R20 107H | 804 | 244 | 7J | 7-8½ | F4150 |
| 18 | | 255/60R18 112V | 762 | 261 | 7½J | 7-9 | F2199 |
| | ● | 265/60R18 110V | 781 | 273 | 8J | 7½-9½ | K6040 |
| | △ | 265/60R18 110H | 775 | 272 | 8J | 7½-9½ | F5382 |
| | △ | 285/60R18 116V | 799 | 293 | 8½J | 8-10 | F1607 |
| | | P275/65R18 114H | 810 | 281 | 8J | 7½-9½ | K9432 |
| 17 | △ | 265/65R17 112H | 773 | 272 | 8J | 7½-9½ | F1601 |
| | | 275/65R17 114H | 789 | 282 | 8J | 7½-9½ | F1605 |
| | △ | 265/70R17 115S | 804 | 272 | 8J | 7-9 | F5739 |
| 16 | | 215/60R16 95H | 666 | 221 | 6½J | 6-7½ | K9603 |
| | △ | 255/65R16 109H | 737 | 253 | 7½J | 7-9 | K9610 |
| | △ | 245/70R16 107H | 752 | 248 | 7J | 6½-8 | F1600 |
| | △ | 265/70R16 112H | 779 | 276 | 8J | 7-9 | F1603 |
| | △ | 275/70R16 114H | 794 | 277 | 8J | 7-9 | F1606 |
| 15 | ● | 215/65R15 96H | 661 | 222 | 6½J | 6-7½ | K4694 |
| | △ | 215/70R15 98H* | 686 | 221 | 6½J | 5½-7 | F1589 |
| | △ | 265/70R15 110H | 753 | 276 | 8J | 7-9 | F1602 |
| | △ | 215/80R15 101S | 728 | 216 | 6J | 5½-7 | F1591 |

■印は、G052になります。
●印は、G038になります。
△印は、数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
上記以外のサイズについては、販売店にお問い合わせください。

GEOLANDAR H/T-S G052　GEOLANDAR H/T G038

## G051　片側：WL・片側：RBL

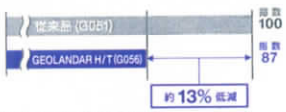
| インチ | タイヤサイズ | PR | タイヤ外径(mm) | タイヤ総幅(mm) | 標準リム幅(インチ) | 適用リム幅(インチ) | 商品コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 195/80R15 107/105L LT | 8 | 694 | 195 | 5½J | 5-6 | E3919 |

※上記サイズはバン・小型トラック用タイヤになります。

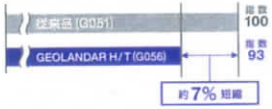
※G051のサイドウォールには、片側にホワイトレター（WL）、片側にレイズドブラックレター（RBL）があり、いずれかを外側にできます。

WL: ホワイトレター　YOKO　<イメージ図>　YOKO　RBL: レイズドブラックレター

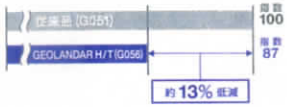
■ パターンノイズ(騒音エネルギー低減率)




■ ロードノイズ(騒音エネルギー低減率)




■ 摩耗時のパターンノイズ
(12160km走行タイヤ：騒音エネルギー低減率)



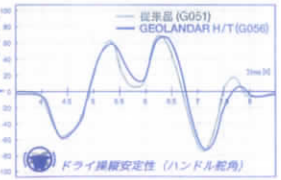

従来品：GEOLANDAR H/T-S (G051)

●パターンノイズ：<試験方法>当社テストコースにて総合試験路を走行した際の 50km/h 速度での車内音を計測。<試験条件>タイヤサイズ：265/65R17 112H G051、G056、リムサイズ：17×7.5J、空気圧：220kPa、荷重：2 名乗車機器、車両：ランドクルーザープラド(CBA-TRJ150W,2.8SL,4 輪駆動)<試験結果>G051「運転席の助手席側耳位置：57.3dB」、G056「運転席の助手席側耳位置：58.7dB」●ロードノイズ：<試験方法>当社テストコースにて 50km/h の速度にてロードノイズ路を走行した際の車内音を計測。<試験条件>タイヤサイズ：265/65R17 112H G051、G056、リムサイズ：17×7.5J、空気圧：220kPa、荷重：2 名乗車機器、車両：ランドクルーザープラド(CBA-TRJ150W,2.8SL,4 輪駆動)<試験結果>G051「運転席の助手席側耳位置：58.9dB」、G056「運転席の助手席側耳位置：58.6dB」●摩耗時のパターンノイズ：<試験方法>12160km 走行後のタイヤで、当社テストコース総合試験路を走行した際の 50km/h 速度での車内音を計測。<試験条件>タイヤサイズ：265/65R17 112H G051、G056、リムサイズ：17x7.5J、空気圧：220kPa、荷重：2 名乗車機器、車両：ランドクルーザープラド(CBA-TRJ150W,2.8SL,4 輪駆動)<試験結果>G051「正転席の助手席側耳位置：55.8dB」、G056「正転席の助手席側耳位置：55.2dB」※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。

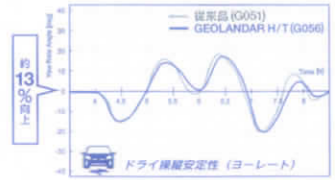
■ レーンチェンジ時のふらつき

<イメージ図>

約4%向上




約13%向上




●ドライ操縦安定性(操舵角、ヨーレート)<試験方法>当社テストコースにて ISO3888-1 に定められているコースをパイロンで作成して操舵角、ヨーをセンサーにて計測。各タイヤ 5 回計測を行い、最大・最小を除いた 3 回の平均値を算出。<試験条件>タイヤサイズ:265/65R17 112H G051、G056、リムサイズ:17×7.5J、空気圧:220kPa、荷重:2 名乗車機器、車両:ランドクルーザープラド(CBA-TRJ150W,2.8SL,4 輪駆動)、速度:100km/h(試験結果)操舵角ピーク値 G051「75.3」、G056「72.2」、ヨーレートピーク値 G051「23.2」、G056「20.5」※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。